

## Guide de réglage rapide

Traduit par Fosch & Aurel | Source : <http://www3.sympatico.ca/cbarnett/SetupMatrix.html>  
 Pour tout commentaire ou suggestion rendez-vous sur [rFactor Section](#)

### Sommaire

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <a href="#">Rapports de Boîte (vitesse et accélération)</a></li> <li>2. <a href="#">Taille des Ecopes de Freins (refroidissement et vitesse)</a></li> <li>3. <a href="#">Limite du Régime Moteur (puissance et fiabilité)</a></li> <li>4. <a href="#">Calibrage du Frein Moteur (consommation et survirage brutal)</a></li> <li>5. <a href="#">Taille du Radiateur (refroidissement moteur et vitesse de pointe)</a></li> <li>6. <a href="#">Angle de Braquage (rayon de braquage et contrôle)</a></li> <li>7. <a href="#">Blocage du Différentiel (stabilité, survirage et sous-virage brutal)</a></li> <li>8. <a href="#">Appuis Aérodynamiques (adhérence, usure pneus, vitesse maxi, survirage et sous-virage)</a></li> <li>9. <a href="#">Barres Anti-Roulis (adhérence, surfaces bosselées, sortie de virage, usure pneus, sensibilité direction, survirage et sous-virage)</a></li> <li>10. <a href="#">Répartition des Masses (survirage et sous-virage)</a></li> <li>11. <a href="#">Répartition du Freinage (distance d'arrêt, stabilité au freinage et survirage brutal)</a></li> <li>12. <a href="#">Carrossage (adhérence en virage)</a></li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>13. <a href="#">Chasse (aptitude à tourner, survirage, sous-virage et stabilité en virage)</a></li> <li>14. <a href="#">Pincement (aptitude à tourner, usure des pneus, vitesse maxi et stabilité)</a></li> <li>15. <a href="#">Pression des Pneumatiques (adhérence en virage, usure pneus, survirage et sous-virage)</a></li> <li>16. <a href="#">Garde au Sol (frottement au sol, survirage et sous-virage)</a></li> <li>17. <a href="#">Butées et/ou Cales (frottement au sol, survirage et sous-virage)</a></li> <li>18. <a href="#">Elasticité des Ressorts (surfaces bosselées, adhérence, usure pneus, sensibilité direction, survirage et sous-virage)</a></li> <li>19. <a href="#">Compression des Amortisseurs (usure pneus, surfaces bosselées, adhérence, réactivité, survirage et sous-virage)</a></li> <li>20. <a href="#">Détente des Amortisseurs (usure pneus, réponse direction, entrée et sortie de virage, roulis, survirage et sous-virage)</a></li> <li>21. <a href="#">Provoquer le sous-virage et le survirage avec les freins et/ou les gaz</a></li> <li>22. <a href="#">Périphériques de Jeu (volant, pédalier, etc)</a></li> </ol> |
|--|---|

Section	Action	Comportement	Autres Effets
<b>1</b>	<b>Rapports de Boîte</b>		
1.1	Boîte plus longue	Aucun	Augmente le <i>potentiel</i> de vitesse maximale; Diminue l'accélération.
1.2	Boîte plus courte	Aucun	Diminue le <i>potentiel</i> de vitesse maximale; Augmente l'accélération.
<b>2</b>	<b>Taille des Ecopes de Freins</b>		
2.1	Augmenter	Aucun	Augmente le refroidissement; Diminue la vitesse de pointe.
2.2	Diminuer	Aucun	Diminue le refroidissement; Augmente la vitesse de pointe.
<b>3</b>	<b>Limite du Régime Moteur</b>		
3.1	Augmenter	Aucun	Augmente la Puissance; Augmente la température du moteur; Diminue la fiabilité.
3.2	Diminuer	Aucun	Diminue la Puissance; Diminue la température du moteur; Augmente la fiabilité.
<b>4</b>	<b>Calibrage du Frein Moteur</b>		
4.1	Augmenter	Diminue le survirage quand les gaz sont fermés	Aucun
4.2	Diminuer	Augmente le survirage quand les gaz sont fermés	Diminue la consommation; Des faibles valeurs peuvent engendrer des sous-virages brutaux si vous plongez subitement dans le virage.
4.a	<p><i>Le <b>Calibrage du Frein Moteur</b> permet de jouer sur le ralentissement du véhicule. Les valeurs faibles AUGMENTENT le frein moteur et permettent de moins consommer. L'inconvénient est que le moteur ralentie seulement les roues motrices, ce qui peut déséquilibrer le freinage lors de fortes décélérations.</i></p> <p style="text-align: right;">From the rFactor ReadMe</p>		
<b>5</b>	<b>Taille du Radiateur</b>		
5.1	Augmenter	Aucun	Augmente le refroidissement du moteur; Diminue la vitesse de pointe.
5.2	Diminuer	Aucun	Diminue le refroidissement du moteur; Augmente la vitesse de pointe.

6 Angle de Braquage			
6.1	Augmenter	Aucun	Diminue le rayon de braquage; Contrôle de la direction plus grossier.
6.2	Diminuer	Aucun	Augmente le rayon de braquage; Contrôle de la direction plus affiné.
7 Blocage du Différentiel			
7.1	Augmenter la Puissance et le Glissement	Augmente le sous-virage	Aucun
7.2	Augmenter la Puissance	Augmente le sous-virage quand les gaz sont ouverts	Plus stable en dérive.
7.3	Augmenter le Glissement	Augmente le sous-virage quand les gaz sont fermés	Plus stable lors des gros freinages.
7.4	Diminuer la Puissance et le Glissement	Augmente le survirage	Aucun
7.5	Diminuer la Puissance	Augmente le survirage quand les gaz sont ouverts	Moins stable en dérive.
7.6	Diminuer le Glissement	Augmente le survirage quand les gaz sont fermés	Moins stable pendant les gros freinages.
7.7	Augmenter la Pompe (4WD)	?	Les roues Avant tractent plus que les roues Arrière.
7.a	<p><i>La <b>Précharge</b> affecte la rapidité de transition entre la puissance et le glissement du différentiel. Si vous utilisez une Précharge de '1' et ouvrez subitement les gaz, vous obtiendrez une transition rapide quelque soit votre pourcentage de puissance et inversement en lâchant les gaz. Avec une forte Précharge, l'effet sera beaucoup plus graduel.</i></p> <p style="text-align: right;">TKD sur le forum RSC</p> <p><i>Les gens ont tendance à utiliser les mots "<b>sous-virage</b>" et "<b>survirage</b>" pour décrire les effets de blocage du différentiel. En réalité, le survirage est la seule chose que vous pouvez réellement ajuster avec le différentiel. C'est seulement à cause d'un manque de survirage que la voiture va naturellement se rapprocher des conditions de sous-virage.</i></p> <p style="text-align: right;">RacerAlex' Avanced F1 Setup Guide</p>		
8 Appuis Aérodynamiques			
8.1	Augmenter l'appui Avant	Augmente le survirage	Augmente l'adhérence de l'Avant en virage; Augmente l'usure des pneus Avant; Diminue la vitesse de pointe.
8.2	Augmenter l'appui Arrière	Augmente le sous-virage	Augmente l'adhérence de l'Arrière en virage; Augmente l'usure des pneus Arrière; Diminue la vitesse de pointe.
8.3	Augmenter l'appui Avant et Arrière	Aucun	Augmente l'adhérence globale en virage; Diminue la vitesse de pointe.
8.4	Diminuer l'appui Avant	Augmente le sous-virage	Diminue l'adhérence de l'Avant en virage; Diminue l'usure des pneus Avant; Augmente la vitesse de pointe.
8.5	Diminuer l'appui Arrière	Augmente le survirage	Diminue l'adhérence de l'Arrière en virage; Diminue l'usure des pneus Arrière; Augmente la vitesse de pointe.
8.6	Diminuer l'appui Avant et Arrière	Aucun	Diminue l'adhérence globale en virage; Augmente la vitesse de pointe.

<b>9 Barres Anti-Roulis</b>			
9.1	Augmenter/Raidir l'Avant	Augmente le sous-virage	Diminue l'adhérence sur les surfaces bosselées; Augmente l'usure des pneus Avant; Rend la direction plus réceptive.
9.2	Augmenter/Raidir l'Arrière	Augmente le survirage	Diminue l'adhérence en sortie de virage; Diminue l'adhérence sur les surfaces bosselées; Augmente l'usure des pneus Arrière; Rend la direction plus réceptive.
9.3	Augmenter/Raidir l'Avant et l'Arrière	Aucun	Diminue l'adhérence en sortie de virage; Diminue l'adhérence sur les surfaces bosselées; Augmente l'usure des pneus Avant et Arrière; Rend la direction plus réceptive.
9.4	Diminuer/Assouplir l'Avant	Augmente le survirage	Augmente l'adhérence sur les surfaces bosselées; Diminue l'usure des pneus Avant; Rend la direction moins réceptive.
9.5	Diminuer/Assouplir l'Arrière	Augmente le sous-virage	Augmente l'adhérence en sortie de virage; Augmente l'adhérence sur les surfaces bosselées; Diminue l'usure des pneus Arrière; Rend la direction moins réceptive.
9.6	Diminuer/Assouplir l'Avant et l'Arrière	Aucun	La voiture va frotter sur le sol plus souvent; Augmente l'adhérence en sortie de virage; Augmente l'adhérence sur les surfaces bosselées; Diminue l'usure des pneus Avant et Arrière; Rend la direction moins réceptive.
<b>10 Répartition des Masses</b>			
10.1	Favoriser l'Avant	Augmente le survirage	Aucun
10.2	Favoriser l'Arrière	Augmente le sous-virage	Aucun
<b>11 Répartition du Freinage</b>			
11.1	Favoriser l'Avant	Augmente le sous-virage pendant les freinages	Les roues Avant peuvent se bloquer; Augmente la distance de freinage; Réduit le risque des survirages brutaux.
11.2	Favoriser l'Arrière	Augmente le survirage pendant les freinages	Les roues Arrière peuvent se bloquer, Augmente la distance de freinage; Augmente le risque des survirages brutaux.
11.3	Centrer	Peut survirer pendant les freinages	Diminue la distance de freinage; Peut causer des survirages brutaux : cela dépend de la répartition Avant/Arrière des masses, des appuis aérodynamiques, etc.
<b>12 Carrossage</b>			
12.1	Augmenter l'Avant	Aucun	Augmente l'adhérence en virage... jusqu'à un certain point.
12.2	Augmenter l'Arrière	Aucun	Diminue l'adhérence en virage... jusqu'à un certain point.
12.3	Diminuer l'Avant	Aucun	Diminue l'adhérence en virage... jusqu'à un certain point.
12.4	Diminuer l'Arrière	Aucun	Augmente l'adhérence en virage... jusqu'à un certain point.
<b>13 Chasse</b>			
13.1	Augmenter	Diminue le sous-virage	Diminue rayon de braquage; Augmente le survirage dans les virages rapides.
13.2	Diminuer	Augmente le sous-virage	Augmente la stabilité dans les virages à haute vitesse.

<b>14 Pincement</b>			
14.1	Augmenter l'Avant (positif)	Aucun	Améliore l'aptitude à tourner; Augmente l'usure des pneus Avant; Diminue la vitesse de pointe.
14.2	Augmenter l'Arrière (positif)	Aucun	Améliore la stabilité; Augmente l'usure des pneus Arrière; Diminue la vitesse de pointe.
14.3	Diminuer l'Avant (négatif)	Aucun	Diminue l'aptitude à tourner; Augmente l'usure des pneus Avant; Diminue la vitesse de pointe.
14.4	Diminuer l'Arrière (négatif)	Aucun	Diminue la stabilité; Augmente l'usure des pneus Arrière; Diminue la vitesse de pointe.
<b>15 Pression des Pneumatiques</b>			
15.1	Augmenter l'Avant	Augmente le sous-virage	Diminue l'adhérence en virage; Diminue l'usure des pneus Avant.
15.2	Augmenter l'Arrière	Augmente le survirage	Diminue l'adhérence en virage; Diminue l'usure des pneus Arrière.
15.3	Augmenter l'Avant et l'Arrière	Aucun	Diminue l'adhérence en virage; Diminue l'usure des pneus Avant et Arrière.
15.4	Diminuer l'Avant	Augmente le survirage	Augmente l'adhérence en virage; Augmente l'usure des pneus Avant.
15.5	Diminuer l'Arrière	Augmente le sous-virage	Augmente l'adhérence en virage; Augmente l'usure des pneus Arrière.
15.6	Diminuer l'Avant et l'Arrière	Aucun	Augmente l'adhérence en virage; Augmente l'usure des pneus Avant et Arrière.
<b>16 Garde au Sol</b>			
16.1	Augmenter l'Avant	Augmente le sous-virage en virage rapide	La voiture va froter sur le sol moins souvent.
16.2	Augmenter l'Arrière	Augmente le survirage en virage rapide	La voiture va froter sur le sol moins souvent.
16.3	Augmenter l'Avant et l'Arrière	Aucun	Aucun
16.4	Diminuer l'Avant	Augmente le survirage en virage rapide	La voiture va froter sur le sol plus souvent.
16.5	Diminuer l'Arrière	Augmente le sous-virage en virage rapide	La voiture va froter sur le sol plus souvent.
16.6	Diminuer l'Avant et l'Arrière	Aucun	Aucun
<b>17 Butées et/ou Cales</b>			
17.1	Augmenter l'Avant	Augmente le sous-virage	Permet de réduire la hauteur de la garde au sol à l'Avant sans froter.
17.2	Augmenter l'Arrière	Augmente le survirage	Permet de réduire la hauteur de la garde au sol à l'Arrière sans froter.
17.3	Augmenter l'Avant et l'Arrière	Aucun	Permet de réduire la hauteur globale de la garde au sol sans froter.
17.4	Diminuer l'Avant	Augmente le survirage	La voiture va froter sur le sol plus souvent.
17.5	Diminuer l'Arrière	Augmente le sous-virage	La voiture va froter sur le sol plus souvent.
17.6	Diminuer l'Avant et l'Arrière	Aucun	La voiture va froter sur le sol plus souvent.

<b>18 Elasticité des Ressorts</b>			
18.1	Augmenter/Raidir l'Avant	Augmente le sous-virage	Diminue l'adhérence en virage; Diminue l'adhérence sur surfaces bosselées; Augmente l'usure des pneus Avant; Direction plus sensible.
18.2	Augmenter/Raidir l'Arrière	Augmente le survirage	Diminue l'adhérence en virage; Diminue l'adhérence sur surfaces bosselées; Augmente l'usure des pneus Arrière; Direction plus sensible.
18.3	Augmenter/Raidir l'Avant et l'Arrière	Aucun	Diminue l'adhérence en virage; Diminue l'adhérence sur surfaces bosselées; Augmente l'usure des pneus Avant et Arrière; Direction plus sensible.
18.4	Diminuer/Assouplir l'Avant	Augmente le survirage	Augmente l'adhérence en virage; Augmente l'adhérence sur surfaces bosselées; Diminue l'usure des pneus Avant; Direction moins sensible.
18.5	Diminuer/Assouplir l'Arrière	Augmente le sous-virage	Augmente l'adhérence en virage; Augmente l'adhérence sur surfaces bosselées; Diminue l'usure des pneus Arrière; Direction moins sensible.
18.6	Diminuer/Assouplir l'Avant et l'Arrière	Aucun	Augmente l'adhérence en virage; Augmente l'adhérence sur surfaces bosselées; Diminue l'usure des pneus Avant et Arrière; Direction moins sensible.
<b>19 Compression des Amortisseurs</b>			
19.1	Augmenter/Raidir l'Avant	Augmente le sous-virage en virages bosselés	Augmente l'usure des pneus Avant.
19.2	Augmenter/Raidir l'Arrière	Augmente le survirage en virages bosselés	Diminue l'adhérence sur surfaces bosselées; Augmente l'usure des pneus Arrière.
19.3	Augmenter/Raidir l'Avant et l'Arrière	Aucun	Diminue l'adhérence sur surfaces bosselées; Augmente l'usures des pneus Avant et Arrière; Pilotage très réactif et imprévisible.
19.4	Diminuer/Assouplir l'Avant	Augmente le survirage en virages bosselés	Diminue l'usure des pneus Avant.
19.5	Diminuer/Assouplir l'Arrière	Augmente le sous-virage en virages bosselés	Augmente l'adhérence sur surfaces bosselées; Diminue l'usure des pneus Arrière.
19.6	Diminuer/Assouplir l'Avant et l'Arrière	Aucun	Augmente l'adhérence sur surfaces bosselées; Diminue l'usure des pneus Avant et Arrière.
<b>20 Détente des Amortisseurs</b>			
20.1	Augmenter/Raidir l'Avant	Augmente le sous-virage en entrée et sortie de virage	Augmente l'usure des pneus Avant.
20.2	Augmenter/Raidir l'Arrière	Augmente le survirage en entrée et sortie de virage	Augmente l'usure des pneus Arrière.
20.3	Augmenter/Raidir l'Avant et l'Arrière	Aucun	Direction plus sensible.
20.4	Diminuer/Assouplir l'Avant	Augmente le survirage en entrée et sortie de virage	Diminue l'usure des pneus Avant.
20.5	Diminuer/Assouplir l'Arrière	Augmente le sous-virage en entrée et sortie de virage	Diminue l'usure des pneus Arrière.
20.6	Diminuer/Assouplir l'Avant et l'Arrière	Aucun	Direction moins sensible.
20.a	<p><i>Un amortissement lent affecte les <b>transferts de masses</b> des éléments suspendues (<b>roulis et tangage du châssis</b>) sur les ressorts. Un amortissement rapide permet de contrôler la réaction des éléments non-suspendus (<b>l'assemblage pneus-jantes-moyeux perturbé par les bosses</b>).</i></p>		

<b>21 Provoquer le sous-virage et le survirage avec les freins et/ou les gaz</b>			
21.1	Augmenter le Freinage	Diminue le sous-virage	Cette méthode s'applique sur un véhicule qui est neutre, ou qui sous-vire légèrement en entrée de virage, et dont la répartition du freinage a été favorisée sur l'avant. Quand vous freinez la répartition des masses se déplace vers l'avant, les roues Avant gagnent légèrement en traction et le nez plonge plus. Trop de sous-virage ne peut pas être corrigé de cette façon.
21.2	Diminuer les Gaz	Augmente le survirage	Si vous plongez subitement dans un virage, les pneus arrière vont perdre en traction et l'arrière va décrocher. Si vous le faites prudemment, vous pouvez utiliser cette technique pour revenir à l'intérieur du virage. Pour cela vous devez aller suffisamment vite et plonger assez rapidement dans le virage.
21.3	Augmenter les Gaz	Augmente le survirage	À partir du moment où vous avez suffisamment de couple moteur, vous pouvez faire basculer l'arrière du véhicule en virage. Vous pouvez en tirer un avantage en tombant les rapports pendant que vous êtes en appui pour induire du sous-virage.
21.a	Ce sont les composants essentiels du 'trailbraking' : à ce titre les utiliser exige une bonne maîtrise et un matériel suffisamment sensible pour bien ressentir et contrôler ce qui se produit. Vous devez aussi bien équilibrer les autres paramètres pour ne pas que la voiture se "dérobe" et passer assez de temps au volant pour prendre vos marques et anticiper ses réactions.		
<b>22 Périphériques de Jeu</b>			
22.1	Augmenter la Course des Axes/Diminuer la Sensibilité	Aucun	Réduit la nervosité/réactivité apparente; Permet un contrôle plus fin.